

Première mondiale : Porsche propulse le Macan 2024 entièrement électrique à un niveau supérieur

25/01/2024 Porsche lance son deuxième modèle entièrement électrique : le nouveau Macan avec groupes motopropulseurs allant jusqu'à 470 kW (639 ch) offre la performance électrique sur tous les terrains et une grande convivialité au quotidien. Les performances dignes d'une voiture sport s'accompagnent d'une recharge rapide haute performance pouvant atteindre 270 kW.

Dix ans après le lancement de la Porsche Macan, nous en sommes maintenant à la deuxième génération du modèle qui est désormais entièrement électrique. Grâce à leur apparence avant-gardiste et intemporelle, à la performance caractéristique de Porsche et à leur grande commodité au quotidien, les nouveaux Macan 4 et Macan Turbo visent à répondre pleinement aux exigences des clients Porsche qui choisissent un VUS. « Nous amenons le Macan à un tout autre niveau, avec une performance électrique exceptionnelle, une nouvelle expérience de conduite et un design très impressionnant », a déclaré Oliver

Blume, président du conseil d'administration de Porsche AG, à l'occasion de la première mondiale à Singapour.

« Notre objectif est d'offrir le modèle le plus sportif de son segment avec le Macan entièrement électrique », explique Jörg Kerner, vice-président, Gamme de produits Macan. Porsche utilise exclusivement la dernière génération de moteurs électriques synchrones (PSM) à excitation permanente sur les essieux avant et arrière pour offrir une excellente efficacité et permettre une reproductibilité optimale de la puissance.

Les chiffres à eux seuls indiquent une performance électrique supérieure : En combinaison avec la commande de lancement, le Macan 4 produit jusqu'à 300 kW (402 ch) de puissance de suralimentation, tandis que le Macan Turbo produit jusqu'à 470 kW (630 ch). Un couple maximal de 479 lb-pi et de 833 lb-pi respectivement. Cela garantit une excellente performance de conduite. Le Macan 4 passe d'un arrêt pour accélérer à une vitesse de 100 km/h en 5,2 secondes, tandis que le Macan Turbo ne prend que 3,3 secondes. Les deux modèles atteignent des vitesses de pointe de 220 et de 260 km/h, respectivement.

Nouvelle plateforme électrique haut de gamme avec architecture de 800 volts

Les moteurs électriques tirent leur énergie d'une batterie au lithium-ion installée dans le soubassement de carrosserie, d'une capacité brute de 100 kWh, dont une puissance maximale de 95 kWh peut être utilisée activement. La batterie HT est un composant central de la nouvelle plateforme électrique haut de gamme (PPE) de 800 volts, utilisée pour la première fois par Porsche dans le nouveau Macan.

La capacité de charge en courant continu peut atteindre 270 kW. La batterie peut être chargée de 10 à 80 % en environ 21 minutes à une borne de recharge rapide compatible dans des conditions idéales. Aux bornes de recharge de 400 volts, un interrupteur de batterie haute tension intégré à la batterie permet de recharger la batterie en séparant la batterie de 800 volts en deux batteries d'une tension nominale de 400 volts. Cela permet une recharge particulièrement efficace sans l'ajout d'un suramplificateur HT, et ce, jusqu'à 135 kW. La recharge en courant alternatif peut atteindre 11 kW, selon le matériel de recharge externe utilisé.

Pendant la conduite, le freinage régénératif permet de récupérer jusqu'à 240 kW d'énergie grâce aux moteurs électriques. La boîte de puissance intégrée contribue également à l'efficacité des nouveaux modèles Macan, tout en économisant poids et espace. La boîte de puissance intégrée, innovante et compacte, combine trois composants : le chargeur c.a. embarqué, la chaufferette haute tension et le convertisseur continu-continu.

Proportions sport et lignes de style coupé

Grâce aux proportions plus précises et à l'ADN de Porsche Design, les nouveaux modèles Macan ont une allure à la fois dynamique et impressionnante. « Avec le Macan entièrement électrique, nous présentons la première Porsche électrique d'une identité de produit établie, explique Michael Mauer, vice-président de Style Porsche. « Le nouveau Macan est clairement reconnaissable par son identité de marque qui fait partie de la famille de produits Porsche. Les proportions classiques de Porsche ont été développées davantage et adaptées de façon optimale aux défis posés par un véhicule électrique. Cela a rehaussé l'allure sportive, moderne et dynamique du Macan. Le design le démontre clairement : Le Macan demeure la voiture sport dans son segment, même dans sa version électrique. »

La faible inclinaison de tangage et les ailes prononcées confèrent au VUS d'entrée de gamme, qui mesure 4 784 mm de longueur, 1 938 mm de largeur et 1 622 mm de hauteur, une allure dynamique même à l'arrêt. Le nouveau Macan peut être équipé de roues de 22 pouces avec des pneus de tailles différentes. L'empattement, plus long de 86 mm que le modèle précédent (2 893 mm), est compensé par de courts porte-à-faux à l'avant et à l'arrière. Les phares sont divisés en deux parties : le module d'éclairage supérieur plat avec feux de jour à quatre points est encastré dans les ailes et accentue la largeur du véhicule. Le module principal des phares avec technologie à matrice de DEL en option est placé légèrement plus bas à l'avant. La ligne inclinée caractéristique de Porsche forme une unité avec la lunette arrière plate. Le design élégant et sport est combiné aux portes sans cadre et aux prises d'air latérales caractéristiques. Les épaulements prononcés confèrent à l'arrière du véhicule une allure athlétique. Le logo Porsche se trouve maintenant au centre de la bande lumineuse 3D sculpturale.

Aérodynamique active et passive pour une autonomie accrue

Porsche allie son ADN conceptuel à un aérodynamisme optimisé. Grâce au Porsche Active Aerodynamics (PAA) composé d'éléments actifs et passifs et à un coefficient de traînée de 0,25, le nouveau Macan est l'un des VUS les plus aérodynamiques sur le marché. Le système PAA comprend un aileron arrière adaptatif, des volets de refroidissement actifs aux prises d'air avant et des couvercles flexibles sur le soubassement de carrosserie entièrement scellé. Les rideaux d'air sous le module de phares et la partie avant abaissée optimisent le débit d'air. À l'arrière, les bords arrondis latéraux et le diffuseur à volets assurent l'efficacité aérodynamique.

Deux compartiments à bagages et plus d'espace intérieur

Le nouveau Macan est un VUS axé sur la performance qui offre une grande polyvalence pour une utilisation quotidienne, un équipement de grande qualité et une configuration spacieuse. L'électrification a entraîné une augmentation de l'espace de chargement dans le Macan. Selon le modèle et l'équipement, la capacité derrière la banquette arrière peut atteindre 540 litres (mode de chargement). Il y a également le « coffre avant », un deuxième compartiment à bagages d'une capacité

de 84 litres situé sous le capot. Cela représente 127 litres de plus que le modèle précédent. Si le dossier de la banquette arrière est complètement rabattu, la capacité du compartiment à bagages arrière augmente à 1 348 litres. La capacité de remorquage maximale de 2 000 kg complète les aspects pratiques du nouveau Macan.

Selon le modèle et l'équipement installé, le conducteur et le passager avant sont désormais assis jusqu'à 28 mm plus bas qu'auparavant, tandis que les passagers arrière sont assis jusqu'à 15 mm plus bas et bénéficient d'un espace accru pour leurs jambes. L'habitacle reflète le style typique de Porsche : la largeur du cockpit est accentuée par un panneau noir intégré. La conception de la console centrale rehausse l'impression d'une position basse axée sur la performance. Dans le même ordre d'idées, de grandes fenêtres ajoutent de la luminosité et de la fraîcheur à l'habitacle. En plus des interfaces utilisateur numériques modernes, il y a aussi certains éléments de commande analogiques (p. ex., sur les bouches d'air et les commandes de climatisation). Une bande lumineuse à DEL est intégrée à la bande de garniture soigneusement conçue du cockpit et des portes. Elle agit à la fois comme éclairage ambiant et comme éclairage de communication. Selon la situation, elle fournit de l'information ou des avertissements. Par exemple, quand vous entrez dans le véhicule, lors du processus de recharge ou avec les systèmes d'aide à la conduite. L'équipement du nouveau Macan permet un haut degré de personnalisation.

Porsche vise également à utiliser davantage de matériaux écologiques dans le cadre de la fabrication de ses véhicules. Une proportion de ces matériaux est utilisée dans certaines pièces à l'intérieur du Macan entièrement électrique.

Expérience du conducteur : haute capacité de traitement et connectivité

Le Macan est équipé d'un affichage de dernière génération avec jusqu'à trois écrans, y compris le bloc-instruments autoportant de 12,6 pouces et l'écran central de 10,9 pouces. Pour la première fois, le passager peut également consulter l'information, régler les paramètres du système d'infodivertissement ou faire jouer du contenu vidéo en continu pendant la conduite du véhicule à partir de son propre écran de 10,9 po en option. Pour la première fois, la Porsche Driver Experience comprend également un affichage tête haute avec technologie de réalité augmentée. Les éléments virtuels, comme les flèches de navigation, sont visuellement intégrés. L'image apparaît au conducteur à une distance de 10 mètres et correspond à la taille d'un écran de 87 po.

Le système d'infodivertissement de nouvelle génération est basé sur Android Automotive OS. Le système de gestion des communications Porsche (PCM) de série du nouveau Macan porte les performances informatiques à un niveau supérieur. Par exemple, l'assistant vocal « Hey Porsche » suggère des itinéraires, y compris des arrêts de recharge, à la vitesse de l'éclair. Dans le nouveau centre d'applications Porsche, les passagers peuvent accéder directement aux applications populaires de fournisseurs tiers et les installer dans leur Macan.

Premier modèle Macan avec roues arrière directrices et amortisseurs à deux soupapes en option

Porsche a mis au point le Macan en mettant l'accent sur la dynamique de conduite par excellence de Porsche et sur une sensation de direction caractéristique. « Grâce à la position des sièges particulièrement sportive et à son centre de gravité bas, ainsi qu'à sa conduite dynamique et à sa précision de direction impressionnantes, le nouveau Macan offre une véritable sensation de voiture sport », explique Jörg Kerner, vice-président de la gamme de produits.

Les modèles Macan 4 et le Macan Turbo ont tous deux une traction intégrale. Les deux moteurs électriques sont commandés par l'électronique de puissance en temps quasi réel. Le système de traction intégrale Porsche (ePTM) à commande électronique fonctionne environ cinq fois plus rapidement qu'un système de traction intégrale classique et peut réagir au glissement en moins de 10 millisecondes. De plus, la traction intégrale est régie par le programme de conduite sélectionné. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un verrouillage électronique du différentiel au niveau de l'essieu arrière, contribue également à la traction, à la stabilité et à la dynamique latérale du Macan Turbo.

Les deux modèles Macan sont équipés d'une suspension pneumatique et d'une commande d'amortissement électronique Porsche Active Suspension Management (PASM). Le PASM comprend maintenant également des amortisseurs à deux soupapes. La plage d'amortissement plus étendue offre un spectre plus large entre le confort et la performance, ce qui se traduit par des caractéristiques beaucoup plus distinctives entre les différents programmes de conduite.

Pour la première fois, le Macan est offert avec des roues arrière directrices en option, ainsi qu'un angle de braquage maximal de cinq degrés. Cela permet un cercle de braquage compact de 11,1 mètres en circulation urbaine et lors des manœuvres, tout en assurant simultanément une stabilité de conduite exceptionnelle à haute vitesse, grâce à la direction constante et précise de l'essieu avant qui fait la réputation de la marque.

Disponible sur commande dès maintenant, avec livraison au cours du deuxième semestre de l'année

Depuis 2014, Porsche a livré plus de 800 000 modèles du Macan à travers le monde. Le nouveau Macan sera produit à l'usine Porsche de Leipzig. Le Macan 4 est offert à compter de 99 300 $, et le Macan Turbo, à compter de 125 300 $. Le nouveau Macan peut être commandé dès maintenant, et les premières livraisons devraient commencer au cours du deuxième semestre de l'année. Les données sur l'autonomie de Transports Canada seront disponibles à l'approche de la date de livrai-son.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4 (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/01/premire-mondiale--porsche-propulse-le-macan-2024-entierement-lectrique--un-niveau-suprieur.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/afe4dd13-6905-4198-8eb0-2fd9b4d4b9b8.zip